Data: **15.05.2025** Ora: **12:00**
Oggetto: **Comunicato n. 4** Documento: **3.4**
Pagina: **1 di 1**

Da: Direzione gara
A: Concorrenti/Equipaggi

PRESCRIZIONI ATTI AUTORIZZATIVI

Gli Enti "Provincia di Pistoia" e "Comune di Cutigliano", negli atti autorizzativi quali Verbali di Collaudo del Percorso e Autorizzazione allo Svolgimento della Manifestazione, hanno specificatamente richiesto che "*dovrà essere inoltre dato comunicato formale a tutti i concorrenti/conduttori ed a tutti i team che…..*" relativamente a quanto di seguito riportato:

1. Dovrà essere inoltre dato comunicato formale a tutti i concorrenti/conduttori ed a tutti team che il percorso di gara, costituito dalle diverse prove speciali, possiede curve e/o tratti di percorso che non dispongono dei requisiti per quanto riguarda la contro-pendenza trasversale, necessaria e compatibile con le velocità che le vetture da gara, in relazione alle specifiche motorizzazioni, masse e potenze possedute, potrebbero raggiungere.
2. Dovrà fare parte del comunicato anche il piano viabile, che se pur valutato idoneo degli organizzatori, è estremamente variabile, composto per altro da avvallamenti e/o difetti di pavimentazione tali da rendere insidioso il transito in regime di gara;
3. Prima dell'inizio della gara sia dato avviso ai responsabili delle squadre, ovvero a tutti i concorrenti, circa l'esatta ubicazione, la natura e la tipologia di eventuali punti pericolosi ovvero di altre circo-stanze che possano determinare pericolo, fornendo specifiche indicazioni delle modalità con le quali gli stessi saranno segnalati e protetti, nonché delle eventuali cautele e comportamenti da adottare per superarli.
4. ….Che i concorrenti effettuino prima del giorno della gara, nel giorno stabilito…….. le ricognizioni del percorso come previsto dal R.P.G. nella piena osservanza delle norme del Codice della Strada, allo scopo di rendersi conto della geometria del tracciato di gara, delle esistenti viziosità, onde adeguarvi una apposita condotta di gara (*nota: questo in riferimento a quanto indicato al punto 3)*
5. Dovrà fare parte de comunicato *(indirizzato ai concorrenti ed a tutti i team)* che il piano viabile, valutato idonea dagli organizzatori, è estremamente variabile, composto per altro da avvallamenti e/o difetti di pavimentazione tali da rendere insidioso il transito in regime di gara.
6. Dovrà fare parte de comunicato *(indirizzato ai concorrenti ed a tutti i team)* che il percorso di gara, costituito dalle diverse prove speciali, possiede curve e/o tratti di percorso che non dispongono dei requisiti per quanto riguarda la controtendenza trasversale, necessaria e compatibile con le velocità che le vetture in gara, in relazione alle specifiche motorizzazioni, masse e potenze possedute, potrebbero raggiungere.

Il Direttore di Gara
Mauro Zambelli